

## SPIS ZAWARTOŚCI

### PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	<i>nr stron</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
▪ Opis do stałej organizacji ruchu	3
▪ Zestawienie oznakowania projektowanego	
- <i>Tabela nr 1</i> - Projektowane oznakowanie pionowe	8
- <i>Tabela nr 2</i> - Projektowane oznakowanie poziome	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
▪ Plan orientacyjny, (skala 1:10 000) - rys. nr 1	10
▪ Projektowana organizacja ruchu, (skala 1:500) - rys. nr 2	11

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do stałej organizacji ruchu**

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1. Inwestor**

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ.

ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

##### **1.2. Podstawy opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu 1:500,
- obowiązujące przepisy i normy,
- uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia,
- wizja lokalna w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

##### **1.3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji chodników, budowy drogi dojazdowej oraz nowych miejsc postojowych przy ul. Morskiej 2 (osiedle Bartodzieje).

Prace polegać będą na wykonaniu nawierzchni drogi dojazdowej i zatok postojowych z kostki betonowej, pieszojezdni przy budynku żłobka oraz

modernizacji chodników zlokalizowanych przy blokach na ul. Morskiej 4 i ul. Morskiej 6.

Zaprojektowano wykonanie 14 stanowisk postojowych oraz 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych).

Projektuje się również wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji przylegających do przedmiotowego zadania.

#### **1.4. Stan istniejący**

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy (osiedle Bartodzieje), województwo kujawsko-pomorskie. Istniejące drogi dojazdowe oraz chodniki posiadają nawierzchnię bitumiczną, której stan ogólny określa się jako zły. Występują liczne nierówności i spękania, a także ślady wielokrotnych remontów.

Parkowanie pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany, częściowo na chodniku i częściowo na przyległych terenach zielonych.

Odwodnienie ulicy odbywa się w części poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, a także bezpośrednio na teren przyległy.

#### **1.5. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przewidziano wykonanie drogi dojazdowej wraz z zatoką postojową przy budynku Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, pieszojezdni wzdłuż ogrodzenia żłobka przy ul. Morskiej 2 oraz modernizację chodników zlokalizowanych na przedmiotowym terenie. Zaprojektowano wykonanie

14 stanowisk postojowych o szerokości 2,5 m oraz jednego stanowiska przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m.

Zjazdy indywidualne dostosowano do szerokości bram wjazdowych na posesje. Odwodnienie realizowane będzie poprzez wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji.

## **2. Warunki ruchu**

Ulica Morska ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch osiedlowy.

### **3. Projektowana organizacja ruchu**

#### **3.1. Przyjęty system organizacji ruchu**

Przyjęty system organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania dotyczącego parkowania pojazdów oraz określenia zasięgu strefy zamieszkania. Przewidziano rozszerzenie istniejącego zasięgu strefy zamieszkania o zakres projektowanej inwestycji. Oznakowanie pionowe D-40 oraz D-41 należy umieścić na ul. Morskiej, na początku odcinka objętego opracowaniem, zgodnie z rysunkiem nr 2.

Oznakowanie zatok postojowych przewidziano przy zastosowaniu znaków pionowych D-18 z tabliczkami „stanowiska w dni powszednie w godz. 6-17 tylko dla pojazdów dowożących dzieci do przedszkola” oraz poziomych (P-19).

Miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami pionowymi D-18 i T-29 (z dopiskiem „1 stanowisko”) oraz poziomymi (P-20, P-19). Powierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wyróżniono poprzez malowanie na kolor niebieski.

#### **3.2. Istniejące oznakowanie**

Na obszarze objętym opracowaniem brak jest oznakowania pionowego oraz poziomego.

#### **3.3. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości: mini (strefa zamieszkania).

Znaki pionowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Kolejne słupki znaków należy umieścić w odległościach nie mniejszych niż 10 m (przy dopuszczalnej prędkości <60 km/h). Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (odblaskowe – ok. 5%). Znaki należy umieszczać na poboczu drogi lub na chodniku w taki sposób aby umożliwiać swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m. Na chodniku znaki należy umieszczać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. na wysokości min. 2,2 m.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu „1” (z wyjątkiem znaków A7, B2, D6, D6a, D6b - dla których należy stosować folię typu „2”).

Lokalizacja projektowanych znaków, została przedstawiona na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

### **3.4. Oznakowanie poziome**

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby akrylowe do oznakowań cienkowarstwowych, koloru białego, o odblaskowości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Lokalizacja projektowanych znaków, została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

### **3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W planowanej inwestycji przewiduje się zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków blokujących U-12c, w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

## **4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2016 r.

## 5. Uwagi końcowe

Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.

- Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r (Dz.U. nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.

Projektant:

Opracowanie:

.....  
mgr inż. Paweł Szczuraszek

.....  
mgr inż. Mateusz Dondalski