

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

Zakres robót objętych projektem budowlanym „Budowa drogi dojazdowej, modernizacja chodnika oraz budowa nowych miejsc postojowych przy budynku przy ul. Morskiej 2 na os. Bartodzieje” zawiera następujące prace:

- obsługa geodezyjna,
- wycinka drzew i krzewów
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie warstwy gruntu nieprzydatnego do budowy
- przebudowa odwodnienia pasa drogowego
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie koryta pod projektowane powierzchnie
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych
- profilowanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni ulicy, zjazdów, zatok postojowych, chodników
- wykonanie nasadzeń zastępczych
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- prace wykończeniowe

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych i organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony pracy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – istniejący układ drogowy**

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy (osiedle Bartodzieje), województwo kujawsko-pomorskie. Istniejące drogi dojazdowe oraz chodniki posiadają nawierzchnię bitumiczną, której stan ogólny określa się jako zły. Występują liczne nierówności i spękania, a także ślady wielokrotnych remontów.

Parkowanie pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany, częściowo na chodniku i częściowo na przyległych terenach zielonych.

Odwodnienie ulicy odbywa się w części poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, a także bezpośrednio na teren przyległy.

Wg inwentaryzacji geodezyjnej na opracowanym terenie występuje następujące uzbrojenie:

- - sieć wodociągowa,
- - sieć gazowa,
- - sieć kanalizacji sanitarnej,
- - sieć kanalizacji deszczowej,
- - sieć teletechniczna,
- - sieć energetyczna,
- - sieć ciepłownicza.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej (sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, elektryczna, teletechniczna, ciepłownicza)
- mogące występować niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne,
- drzewa i krzewy

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Przewidywane zagrożenia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB
- wykonywanie głębokich wykopów,
- prace przy których występuje ryzyko upadku z dużej wysokości (prowadzone na wysokich nasypach oraz przy wycince drzew),
- wykonywanie robót związanych z wycinką drzew lub krzewów,
- ruch drogowy,
- prace związane ze zmianą lokalizacji ciężkich prefabrykatów betonowych ściany oporowej,
- prace prowadzone z wykorzystaniem dźwigów i podnośników,

- występujące uzbrojenie techniczne nadziemne i podziemne.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w oparciu o przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz. 844 z 1997r z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30 z 1977r). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonywania zadań.
- należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty budowlane,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,

- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich należy wokół wykopów pozostawionych w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263)
- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U. nr 177 poz., 1729).

Projektant:

.....  
mgr inż. Paweł Szczuraszek

Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej KUP/0107/POOD/11